

Z A P I S N I K

sastavljen kod Trgovačkog suda u Zadru, dana 27. svibnja 2026. sa IZVJEŠTAJNOG ROČIŠTA u predmetu provođenja stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom BILI BRIG j.d.o.o. u stečaju, Zadar, Put Pudarice 15M, OIB: 29709766458

OD SUDA NAZOČNI:  
Ana Markač, sutkinja  
Elena Glavan, zapisničarka

Početak u 10,20 sati

Utvrđuje se da je pristupio Tea Gatternig, stečajna upraviteljica.

Utvrđuje se da su na današnje ročište pristupili za vjerovnike:

- REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo financija, Porezna uprava, zastupnica po zakonu  
Svetlana Barišić, zamjenica ŽDO-a u Zadru

Javnost:  
Stipe Brčić, osoba ovlaštena za zastupanje dužnika do nastupanja pravnih posljedica otvaranja stečajnog postupka

Sudac otvara izvještajno ročište i objavljuje da je predmet današnjeg izvještajnog ročišta izvješće o gospodarskom stanju i položaju dužnika te o njegovim uzrocima i donošenje odluka od značaja za provođenje stečajnog postupka.

*Sudionici stečajnog postupka upozoravaju se na posljedice u smislu odredbi čl. 317. i 318. važećeg Zakona o parničnom postupku (Narodne novine broj: 25/13, 89/14 70/19, 80/22, 155/23 i 146/2025 -dalje ZPP) čija pravila se u slučaju vrijeđanja suda ili drugih sudionika postupka, ometanja rada suda ili nepoštivanja naredbi suda za održavanje reda na skupštini, na odgovarajući način primjenjuju i u ovom postupku.*

Utvrđuje se da je sukladno čl. 224. Stečajnog zakona, Popis predmeta stečajne mase, Popis vjerovnika i Pregled imovine i obveza stečajnog dužnika bio izložen u stečajnoj pisarnici Trgovačkog suda u Zadru od 19. svibnja 2026., a što je istog dana bilo i objavljeno na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova.

Sudac navodi da pravo sudjelovanja na ovom ročištu imaju svi vjerovnici kojima je tražbina priznata, te stečajni upravitelj.

Utvrđuje se da je s obzirom na pravo glasa i donošenje odluka na izvještajnom ročištu nazočno:

Zbroj ukupno priznatih tražbina			112.839,70	
		112.281,79	99,51	100,00
RB	Prisutni na SKUPŠTINI	Tražbina	Postotak	Glasovi na SKUPŠTINI
1.	REPUBLIKA HRVATSKA	112.281,79	99,51	100,00

Utvrđuje se da su na današnjem ročištu nazočni vjerovnici čiji zbroj tražbina iznosi ukupno 112.281,79 eura što čini 100% vjerovnika s pravom glasa na današnjem ročištu tj. 99,51% svih vjerovnika s pravom glasa.

Glasovanje će se vršiti dizanjem ruku.

Sutkinja daje riječ stečajnoj upraviteljici.

Stečajna upraviteljica iznosi usmeno kao i u pisanom izvješću o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima, a koje izvješće je sastavni dio ovog zapisnika koje je dostavljeno ovom sudu 19. svibnja 2026., a objavljeno na mrežnoj stranici e-Oglasna ploča sudova istog dana 19. svibnja 2026.

U bitnom navodi da je društvo dužnika BILI BRIG j.d.o.o., Zadar, Put Pudarice 15M osnovano upisom u registar Trgovačkog suda u Zadru dana 10. svibnja 2026. temeljem Izjave o osnivanju od 8. svibnja 2017. od strane jedinog člana/osnivača i jedinog člana uprave/direktora Stipe Brčića, Zadar, Put Pudarice 15M. Glavna djelatnost društva je prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu.

Sva imovina koja čini stečajnu masu, a istu je stečajna upraviteljica utvrdila na očevidu i iz poslovne dokumentacije stečajnog dužnika prikazana je u Početnoj stečajnoj bilanci na dan otvaranja stečajnog postupka, dok obveze stečajne mase proizlaze iz zaprimljenih prijava tražbina stečajnih vjerovnika i obavijesti o postojanju razlučnih prava, a sve kako je to prikazano u Tabeli 1.

<b>Tabela 1. Prikaz imovine i obveza R.br.</b>	<b>Opis imovine</b>	<b>Knjigovodstvena vrijednost po Bilanci na dan 31.12.2023. u €</b>	<b>Vrijednost iskazana u Početnoj stečajnoj bilanci na dan 12.02.2026. u €</b>
1.	Pokretnina – osobno motorno vozilo za prijevoz putnika i to: Renault Trafic, 2.0 DCI Grand Intens, god. proizvodnje:2022., reg. oznaka: ZD772NC * Mercedes Vito Tourer i još 4 vozila u posjedu dužnika(predmet leasinga)	66,731,88 (od toga Renault Trafic: 27.729,80)	20.220,00
2.	Potraživanje od kupaca	11.901,57	11.901,57
3.	Potraživanje od vlasnika / člana uprave za dane zajmove	7.723,17	7.723,17
4.	Zaliha trgovačke robe	7.619,40	0,00
5.	Novac u blagajni	471,43	0,00
6.	Plaćeni troškovi budućeg razdoblja	2.531,40	0,00
<b>A)</b>	<b>Imovina (r.br. 1+2+3+4+5+6)</b>	<b>96.978,89 €</b>	<b>39.844,74 €</b>
1.	Obveze za poreze i dr. javna davanja (PDV, porez na dobit, doprinosi iz i na plaću, porez na dohodak od nesamostalnog rada)	11.498,85	112.281,79
2.	Obveze prema dobavljačima	13.725,59	557,91
3.	Obveze prema zaposlenima	13.365,29	0,00
4.	Obveze za zajmove (dugoročne i kratkoročne)	147.402,88	0,00
<b>B)</b>	<b>Obveze ( r.br.1+2+3+4)</b>	<b>185.992,61 €</b>	<b>112.839,70 €</b>

**IMOVINA STEČAJNOG DUŽNIKA**

U Početnoj stečajnoj bilanci stečajna upraviteljica navodi da je iskazana imovina koja se sastoji od pokretnine – osobnog motornog vozila za prijevoz putnika u vlasništvu stečajnog dužnika - RENAULT TRAFIC i potraživanja stečajnog dužnika od kupaca i od jedinog člana i direktora Stipe Brčića, OIB: 55650207292, Zadar, Put Pudarice 15M za dane pozajmice.

Vrijednost imovine iskazana u Početnoj stečajnoj masi utvrđena je:

a/ za motorno vozilo Renault Trafic 2.0 DCI GRAND INTENS, godina proizvodnje: 2022., broj šasije: VF1JL000268776697, registarske oznake: ZD772NC, vrijednost utvrđena od CVH u iznosu od 20.220,00 €

b/ za potraživanje od kupaca i člana/direktora za dane pozajmice prema knjigovodstvenoj vrijednosti tj. stanju iskazanom u GFI za 2023. – Bilanci na dan 31.12.2023. i Bruto bilanci za 2023. obzirom da nema dokazne dokumentacije o podmirenju potraživanja tijekom 2024. i 2025., i to potraživanje od kupaca u iznosu od 11.901,57 €, a potraživanje od direktora za dani zajam u iznosu od 7.723,17 €.

Razlika u imovini iskazanoj u GFI za 2023. i Početnoj stečajnoj bilanci prije svega da se odnosi na iskazana sva motorna vozila koje je stečajni dužnik koristio (imao u posjedu) na dan 31.12.2023., a koja nisu bila u njegovu vlasništvu, već u leasingu. Kako su prema vjerodostojnoj ispravi - potvrdi stanice za tehnički pregled vozila ASC d.d. od 03. studenog 2025. (sastavni dio Izvješća privremenog st. upravitelja) te prema iskazu direktora Stipe Brčića i ranije knjigovođe gđe Sonje Vulić sva vozila, osim osobnog vozila za prijevoz putnika Mercedes Vito Tourer, zbog raskida ugovora o leasingu vraćena tijekom 2024. i 2025. leasing tvrtkama kao vlasnicima vozila, to je na dan otvaranja stečajnog postupka stečajni dužnik bio u posjedu dva osobna motorna vozila za prijevoz putnika, i to Renault Trafic koji je u vlasništvu stečajnog dužnika i Mercedes Vito Tourer koji se nalazi u leasingu temeljem Ugovora o financijskom leasingu sklopljenog 2021. između BILL BRIG j.d.o.o. kao korisnika vozila i Agram Leasing d.o.o. Zagreb kao vlasnika i davatelja leasinga. Ovaj ugovor je sklopljen na 7 godina, počev od prosinca 2021. do prosinca 2028. te se leasing rate uredno podmiruju, zbog čega leasing tvrtka nije raskinula ugovor i zatražila predaju vozila, niti prijavila tražbinu u stečajni postupak. Mjesečna leasing rata iznosi 426,56 €.

Osim vozila Renault Trafic procjena od CVH zatražena je i obavljena i za vozilo Mercedes Vito Tourer zbog raspolaganja vozilom od strane stečajnog dužnika, a procijenjena vrijednost vozila, uzimajući u obzir prijeđenu kilometražu (264224 km) i starost istog (godina proizvodnje: 2019.) iznosi 15.457,00 €. Ovo vozilo nije iskazano u Početnoj stečajnoj bilanci kao sastavni dio stečajne mase jer stečajni dužnik nije vlasnik istog.

U svrhu nastavka urednog plaćanja leasing rate (dosada isplaćene 54 od ukupno 84 rate), ali i stjecanja koristi za stečajnu masu kroz ugovorenu najamninu predmetno vozilo je, kao i Renault Trafic, dano u najam trećim osobama temeljem Ugovora o najmu sklopljenog između stečajnog dužnika kao najmodavca i treće osobe kao najmoprimca za mjesečni iznos naknade za najam od 1.000,00 € uvećano za PDV, pri čemu se najamnina naplaćuje od dana otvaranja stečajnog postupka tj. od 12. veljače 2026. Obveza najmoprimca je osim urednog plaćanja mjesečne najmnine, održavati vozilo u ispravnom voznom stanju te podmiriti trošak osiguranja vozila i registracije (za Mercedes Vito i mjesečnu ratu leasinga). Ugovor je sklopljen na određeno vrijeme i to do dana prodaje/unovčenja vozila ili rješenja o prihvatu stečajnog plana obzirom na interes jedinog člana i direktora Stipe Brčića za nastavak poslovanja dužnika (sanacijski stečajni plan) te mogućnost podmirjenja troškova stečajnog postupka i svih prijavljenih tražbina stečajnih vjerovnika iz stečajne mase i iz nastavka poslovanja dužnika, a sve kako će se to detaljnije prikazati u samom stečajnom planu.

Ostala imovina koja je iskazana u GFI za 2023. (zalihe trgovačke robe, novac u blagajni) nije nađena na dan otvaranja stečajnog postupka, a ne postoji dokumentacija o iskazanim plaćenim troškovima budućeg razdoblja, zbog čega se ista u Početnoj stečajnoj bilanci iskazuje sa 0,0 €. Kataloška procjena oba motorna vozila za prijevoz putnika te Ugovori o najmu sklopljeni između stečajnog dužnika i trećih osoba nalaze se u prilogu Izvješća.

Slijedom navedenog, u Početnoj stečajnoj bilanci imovina koja čini stečajnu masu sastoji se od pokretnine – motornog vozila i potraživanja od kupaca i od jedinog člana i direktora za dane pozajmice te iskazuje u ukupnoj vrijednosti od 39.844,74 €.

#### OBVEZE STEČAJNOG DUŽNIKA

Na dan 31.12.2023. obveze dužnika prikazane su pojedinačno kako je to navedeno u Tabeli 1. pod točkama 1.do 4. Obveza prema Bilanci na dan 31.12.2023. i Bruto bilanci za 2023. (razdoblje od 01.01. do 31.12.2023.) u ukupnom iznosu od 185.992,61 €.

Razlika između obveza iskazanih u Bilanci za 2023. i Početnoj stečajnoj bilanci posljedica je toga da je tijekom 2024. i 2025., pa sve do dana otvaranja stečajnog postupka 12. veljače 2026., došlo do znatnog porasta obveza za poreze i druga javna davanja na temelju izdanih privremenih rješenja Porezne uprave, Područni ured Zadar o obvezi dužnika za PDV, porez na dobit te porez na dohodak od kapitala na temelju utvrđenog stanja izdanih računa te procjene Porezne uprave prema Zakonu o PDV, Zakonu o porezu na dohodak, Zakonu o porezu na dobit, Zakonu o računovodstvu te Općem poreznom zakonu, a sve kao posljedica propusta pravodobno podnesenih prijava PDV i drugih financijskih isprava te prestanka redovnog poslovanja zbog raskida glavnog višegodišnjeg ugovora o prijevozu putnika između dužnika i hotelskog kompleksa za koji je uslugu prijevoza obavljao dužnik uslijed promjene vlasnika hotela. Stoga su i posljednja dva radnika objavljena u prosincu 2024. jer za 2025. nije bio osigurani posao kroz čitavu godinu na temelju kojeg bi se moglo nastaviti sa poslovanjem, što je dovelo do blokade računa i otvaranja stečajnog postupka.

Iako su za 2023. iskazane obveze prema zaposlenicima (odnosi se na neto plaće) iste nisu iskazane i u Početnoj stečajnoj bilanci iz razloga što su svim bivšim radnicima (ukupno 7) podmirene neto plaće, a ostali su nepodmireni doprinosi za MIO I stup i II stup, doprinos za zdravstvo te porez na dohodak od nesamostalnog rada koje je prijavila Porezna uprava, Područni ured Zadar kao tražbinu I. višeg isplatnog reda. Sve izjave bivših radnika (Danijel Žepina, Goran Jurjević, Sara Babara, Amado Mujčin, Ivanka Karamatić, Petar Jakovljević i Vlatko Cvetkovski) nalaze se u prilogu predmetnog Izvješća stečajne upraviteljice od 19. svibnja 2026.

Obveze za zajmove (dugoročni i kratkoročni) koji su iskazani u Bilanci za 2023. Isti se ne iskazuju u Početnoj stečajnoj bilanci iz razloga što kratkoročne obveze dospijevaju do jedne godine dana, a dugoročne po proteku jedne godine dana, pri čemu su u Bilanci za 2023. iskazane i obveze za primljene zajmove od zaposlenika, a isti su u svojim izjavama izričito naveli da su im sva potraživanja od strane dužnika podmirena, dok su ostali zajmovi dani prije više od 4 godine, bez instrumenata osiguranja. U takvoj situaciji, a kako nisu podnesene prijave tražbine po osnovi danih zajmova, obveze po zajmovima u Početnoj stečajnoj bilanci iskazuju se sa 0,00 €.

U Početnoj stečajnoj bilanci obveze se iskazuju prema zaprimljenim prijavama tražbina i to prema prijavi tražbine RH, Ministarstvo financija, Porezna uprava, Područni ured Zadar u iznosu od 112.281,79 € te prijavi tražbine FINE u iznosu od 510,85 € i prijavi tražbine ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o. u iznosu od 47,06 €, oboje kao dobavljača, što daje sveukupan iznos obveza od 112.839,70 €.

Prijavljene tražbine predstavljaju tražbine I. i II. višeg isplatnog reda, i to tražbine I. višeg isplatnog reda u iznosu od 3.823,93 €, te tražbine II. višeg isplatnog reda u iznosu od 109.015,77 €, a sve kako je to prikazano u Tablici prijavljenih tražbina I. i II. višeg isplatnog reda.

Republika Hrvatska, Ministarstvo financija, Porezna uprava, Područni ured Zadar je, osim kao stečajni vjerovnik, obavijestila o svom razlučnom pravu temeljem ovršne isprave - rješenje o ovrši pljenidbom, procjenom i prodajom vozila od 16.02.2024. radi namirenja tražbine od 8.869,10 € po osnovi PDV-a, poreza na dohodak od nesamostalnog rada, doprinosa za MIO I stup i MIO II. stup te doprinosa za zdravstveno osiguranje, a predmet razlučnog prava je motorno vozilo za prijevoz putnika RENAULT TRAFIC, sve kako je to prikazano i u Tabeli razlučnog prava koja se nalazi u prilogu Izvješća.

Slijedom navedenog, u početnoj stečajnoj bilanci iskazane su obveze u ukupnom iznosu od 112.839,70 €.

Stečajna upraviteljica nadalje navodi da nije zaprimila obavijest o postojanju izlučnog prava, niti ovo pravo proizlazi iz poslovne dokumentacije stečajnog dužnika.

Stečajna upraviteljica nadalje navodi da dopunjuje dnevni red današnjeg skupštine vjerovnika na način da vjerovnici na istoj donesu odluke:

1. "Dužnik će nastaviti poslovanje."
2. "Odobravaju se ugovori o najmu vozila za prijevoz putnika koje je sklopila stečajna upraviteljica u ime i za račun stečajnog dužnika BILI BRIG j.d.o.o. u stečaju, Zadar, Put Pudarice 15M, OIB: 29709766458 (najmodavac) sa Knez Ante-Baraba iz Zadra, Don Bože Milanovića 4, OIB:43495650533 (najmoprimac) od 22. travnja 2026. u odnosu na motorna vozila marke Renault Trafic 2.0 DCI GRAND INTENS, godina proizvodnje: 2022., broj šasije: VF1JL000268776697, registarske oznake ZD 772-NC i Mercedes Vito Touer 114 CDI, godina proizvodnje 2019., broj šasije:WDF4477031662808, registarske oznake ZD 782 MO."

Nazočni stečajni vjerovnik suglasan je s prijedlogom stečajne upraviteljice o dopuni dnevnog reda današnje Skupštine vjerovnika, navodi da nema pitanja za istu, slijedom čega se prelazi na glasovanje.

1. Daje se na glasovanje Izvješće stečajne upraviteljice o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima od 19. svibnja 2026.

ZA izvješće stečajne upraviteljice od 19. svibnja 2026. glasuje jedini nazočni vjerovnik.

2. Daje se na glasovanje prijedlog stečajne upraviteljice da će stečajni dužnik nastaviti poslovanje.

ZA prijedlog stečajne upraviteljice glasuje jedini nazočni vjerovnik.

3. Daje se na glasovanje prijedlog stečajne upraviteljice da se odobre ugovori o najmu vozila za prijevoz putnika koje je sklopila stečajna upraviteljica u ime i za račun stečajnog dužnika BILI BRIG j.d.o.o. u stečaju, Zadar, Put Pudarice 15M, OIB: 29709766458 (najmodavac) sa Knez Ante-Baraba iz Zadra, Don Bože Milanovića 4, OIB:43495650533 (najmoprimac) od 22. travnja 2026. u odnosu na motorna vozila marke Renault Trafic 2.0 DCI GRAND INTENS, godina proizvodnje: 2022., broj šasije: VF1JL000268776697, registarske oznake ZD 772-NC i Mercedes Vito Touer 114 CDI, godina proizvodnje 2019., broj šasije:WDF4477031662808, registarske oznake ZD 782 MO.

ZA prijedlog stečajne upraviteljice glasuje jedini nazočni vjerovnik.

4. Daje se na glasovanje prijedlog stečajne upraviteljice da je Skupština ovlasti na izradu stečajnog plana u roku 90 dana od danas održanog izvještajnog ročišta

ZA prijedlog stečajne upraviteljice glasuje jedini nazočni vjerovnik.

5. Stečajna upraviteljica predlaže da Skupština prihvati njezin predloženi predračun troškova stečajnog postupka od 21. svibnja 2026.

ZA predračun troškova stečajnog postupka od 21. svibnja 2026. glasuje jedini nazočni vjerovnik.

Utvrđuje se da su na Skupštini vjerovnika donijete slijedeće:

#### ODLUKE

1. Prihvaća se izvješće stečajne upraviteljice o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima od 19. svibnja 2026.
2. Stečajni dužnik će nastaviti poslovanje.

3. Odobravaju se ugovori o najmu vozila za prijevoz putnika koje je sklopila stečajna upraviteljica u ime i za račun stečajnog dužnika BILI BRIG j.d.o.o. u stečaju, Zadar, Put Pudarice 15M, OIB: 29709766458 (najmodavac) sa Knez Ante-Baraba iz Zadra, Don Bože Milanovića 4, OIB:43495650533 (najmoprimac) od 22. travnja 2026. u odnosu na motorna vozila marke Renault Trafic 2.0 DCI GRAND INTENS, godina proizvodnje: 2022., broj šasije: VF1JL000268776697, registarske oznake ZD 772-NC i Mercedes Vito Touer 114 CDI, godina proizvodnje 2019., broj šasije:WDF4477031662808, registarske oznake ZD 782 MO.

4. Ovlašćuje se stečajna upraviteljica da u roku 90 dana od održanog izvještajnog ročišta (27. svibnja 2026.) izradi stečajni plan.

5. Prihvaća se predloženi predračun troškova stečajnog postupka od 21. svibnja 2026.

Stranke su čule diktiranje ovog zapisnika, na isti nemaju prigovora niti primjedbi te ga vlastoručno potpisuju.

Dovršeno u 10,40 sati.

SUTKINJA

STEČAJNA UPRAVITELJICA

ZAPISNIČARKA

STEČAJNI VJEROVNICI